CONDOR MECART S.A.

CATTANEO

SCHEDE TECNICHE DEI SEGUENTI PRODOTTI

- CM 61 B
- CM 71
- CM 73 A
- CM 76 B





CM 61B modulare

Gru idraulica a montaggio rapido

SINCERT
UNI EN ISO 9001 (ISO 9001)
DNV
Certified Quality System
No. SQ 1267-IT

Sistema di qualità certificata ISO 9001

ISO 9001 certified quality system
Système de qualité certifié ISO 9001
Zertifiziert System nach ISO 9001
Sistema de calidad certificada ISO 9001

CATTANEO

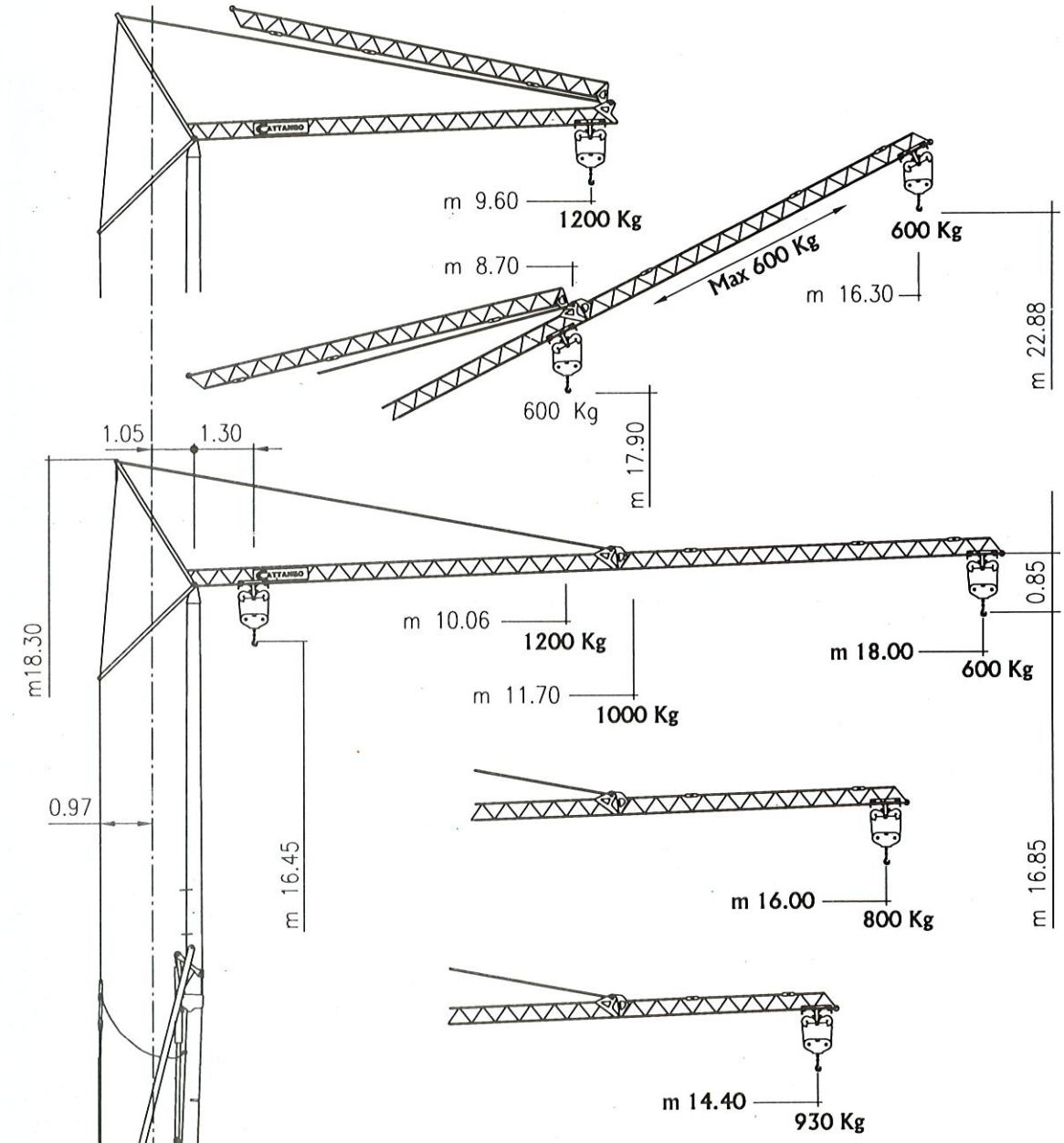
CM 61B

sbracci e portate

Jibs and capacities - Flèches et charges - Ausladungen und Tragkräfte - Alcance del brazo y cargas útiles

CE

LwA 95



Curve di carico
Load diagrams
Courbes de charge
Lastkurven
Curvas de cargas

kg	1200	1100	1000	930	900	800	700	600
m	10,0	10,8	11,7	12,6	12,8	14,2	15,8	18,0
m	11,3	12,0	13,0	14,0	14,5	16,0		
m	11,6	12,5	13,5	14,4				

Prestazioni
Performances
Prestations
Leistungen
Prestaciones

Versione trifase
Three-phase version - Version triphasé
Drehstrom Version - Versión trifásica

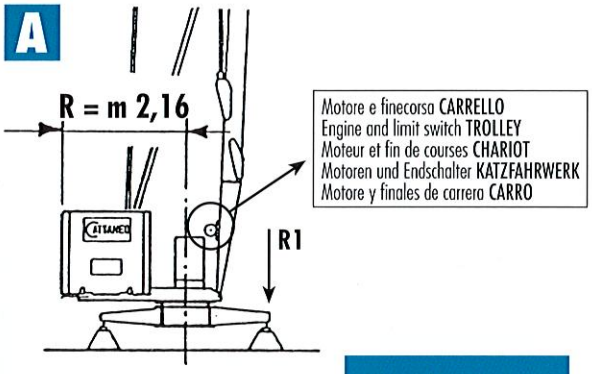
380 V - 50 Hz				kVA
potenza elettrica necessaria necessary electric power puissance électrique nécessaire Anschlusswert potencia electrica necesaria				5
		1°	2°	kW
Sollevamento Hoisting Levage Hubwerk Elevatión	m/1'	14	28	4
	kg	1.200	700	
Carrello - Trolley Chariot - Katzfahrwerk Carro	m/1'	24		1,1
Rotazione - Slewing Orientation - Drehwerk Rotación	g/1'	0 → 0,4 → 0,95 INVERTER		0,75

Versione monotrifase
One/three-phase version - Version mono-triphasé
Drehstrom-Einphasenstrom Version - Versión monotrifásica

220/380 V - 50 Hz					kVA
potenza elettrica necessaria necessary electric power puissance électrique nécessaire Anschlusswert potencia electrica necesaria					3
					5
		1°	2°	3°	kW
	m/1'	7	15	21	3
	kg	1.200	1.200	700	
	m/1'	7	15	27	4
	kg	1.200	1.200	700	
	m/1'	24			1,1
	g/1'	0 → 0,4 → 0,95 INVERTER			0,75

Cassoni portazavorra in cemento armato - Ballast container
Caissons de béton armé - Betonkästen - Cajones en hormigón armado

A

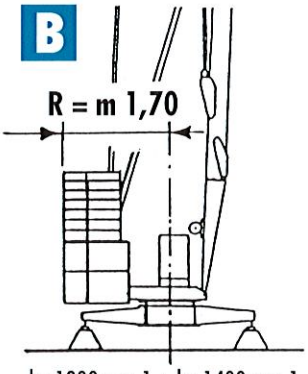


kg 2.300 x n. 2

R1 = daN 9.687

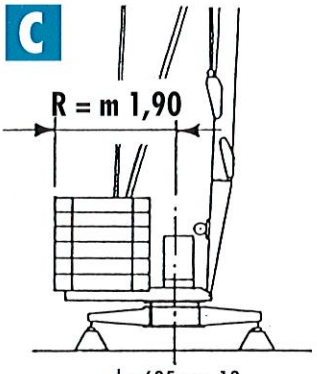
Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs
Contrepoids en plaques de béton armé - Gegenballast aus Stahlbetonplatten
Lastre en hormigón armado

B



kg 1300 x n. 1 + kg 1400 x n. 1
kg 750 x n. 7

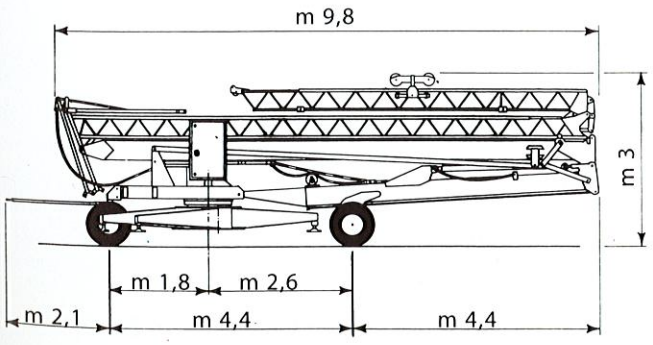
C

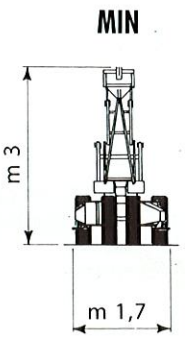


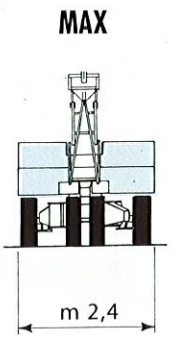
kg 685 x n. 12

Massa gru (con assale da cantiere) Weight of crane (with yard axle) Poid de la grue (avec essieu de chantier) Konstruktionsgewicht des Krans (mit Rangierfahrwerk) Peso grúa (con eje para obra)	kg 5.000

Massa contrappeso Counterweight Contrepoids Gegengewicht Contrapeso	kg 7.950



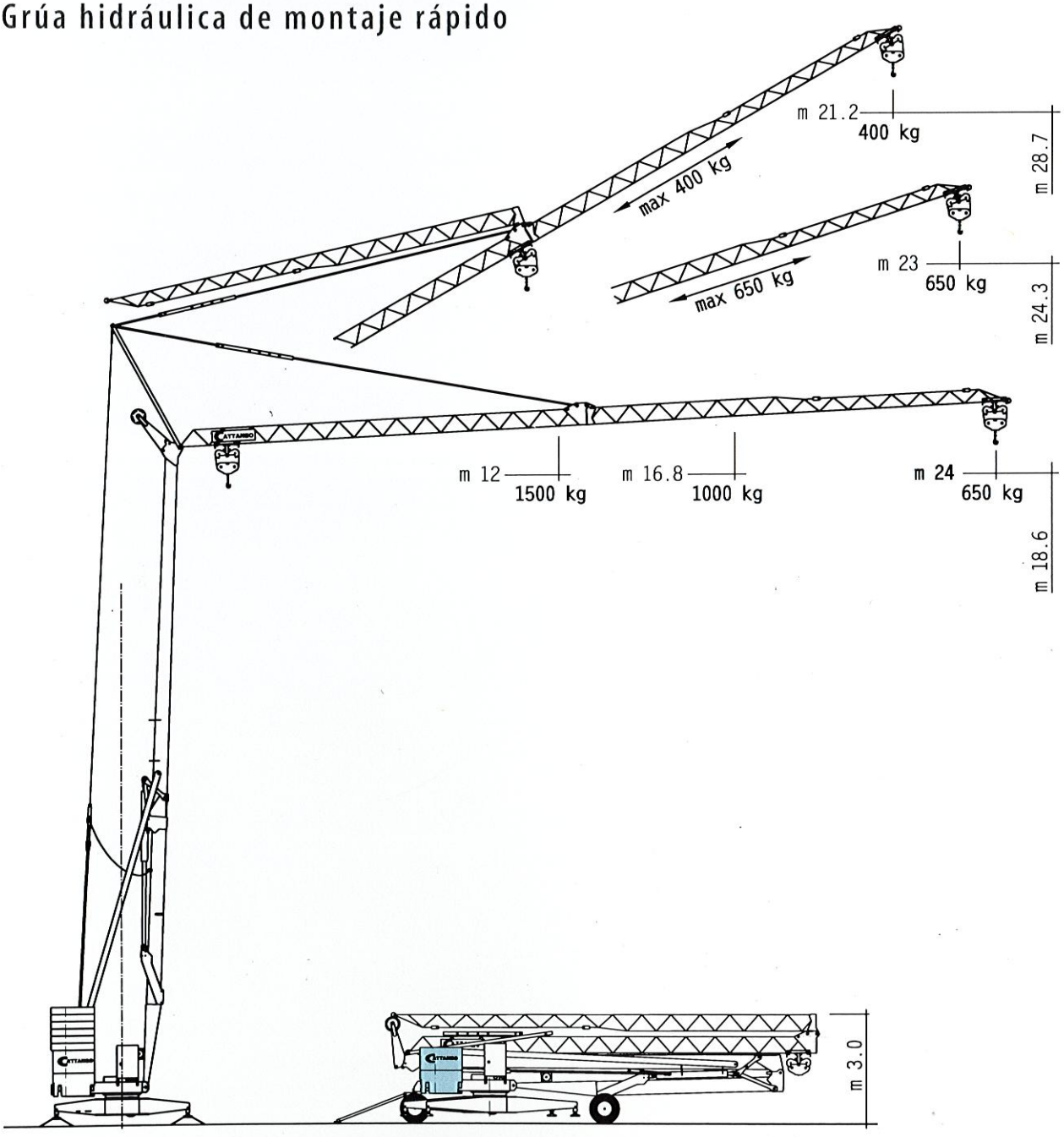




CM 71 serie millennium

Gru idraulica a montaggio rapido

Hydraulic crane with quick assembling
Grue hydraulique à montage rapide
Hydraulischer Schnellmontagekran
Grúa hidráulica de montaje rápido



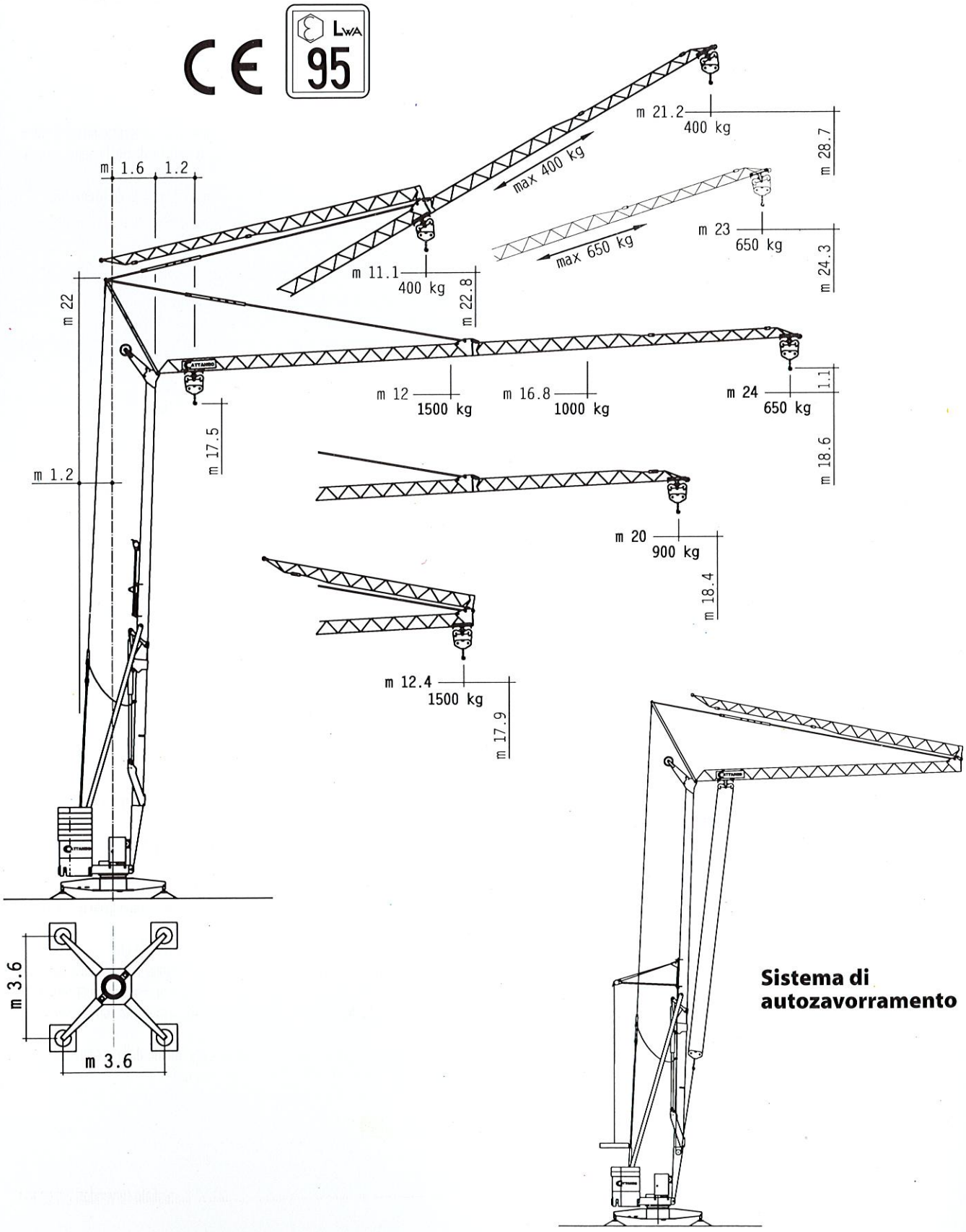
AZIENDA CON SISTEMA QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
UNI EN ISO 9001

CATTANEO

CM 71

sbracci e portate

Jibs and capacities - Flèches et charges - Ausladungen und Tragkräfte - Alcance del brazo y cargas útiles



Sistema di autozavorramento

Curve di carico Load diagrams Courbes de charge Lastkurven Curvas de cargas	kg	1500	1400	1300	1200	1100	1000	**900**	800	700	**650**
	m	12,0	12,8	13,5	14,5	15,6	16,8	18,4	20,3	22,6	**24,0**
	m	13,0	13,8	14,7	15,7	16,9	18,3	**20,0**			





millennium

PROGETTO: Ufficio Tecnico LUIGI CATTANEO SpA
COSTRUZIONE: stabilimenti della LUIGI CATTANEO SpA

Dotazione di serie

- braccio ripiegabile con gru in esercizio e tamponi di finecorsa ad attivazione automatica; selezione istantanea del finecorsa di traslazione tramite commutatore nel quadro elettrico
- braccio impennabile con carrello rampante a 2 velocità di traslazione
- zincatura a fuoco del braccio
- braccio modulare
- funi e tiranti in fune zincati
- stabilizzatori a vite zincati
- cofano apparecchiatura elettrica in acciaio inox
- cofano per attrezzi e pulsantiera
- comando a pulsantiera via cavo
- predisposizione per radiocomando
- predisposizione per falconcino di autozavorramento
- dotazione completa di finecorsa e limitatori di carico
- avvisatore acustico di sovraccarico
- contattori "Telemecanique"
- benna troncoconica da litri 300
- carro gommato a 4 ruote pneumatiche, idoneo al traino della gru in cantiere con il contrappeso di montaggio
- assale fisso a carreggiata restringibile
- contrappeso di montaggio
- contrappeso di completamento in lastre di cemento armato (laterali o trasversali)
- doppia verniciatura ad immersione di tutte le parti della gru, basamento compreso, con mano di fondo e due mani di finitura
- manuale di istruzioni e manuale dei ricambi; garanzia

Meccanismi di serie

- argano di sollevamento a 3 velocità temporizzate
- apparecchiatura elettronica per la scalata automatica delle velicità (veloce-lenta-micro) prima dell'arresto del carico, sia in "salita" sia in "discesa"
- apparecchiatura per la gestione elettronica del sollevamento escludibile in caso di avaria
- rotazione a 2 velocità con avviamento e frenata progressiva controllata da "inverter"
- rotazione con controllo elettronico della contromanovra
- meccanismo di traslazione a 2 velocità con veloce extra-rapida e con rampa di accelerazione e frenata progressiva
- meccanismo di traslazione del carrello alla base della gru
- finecorsa di traslazione del carrello e relativa regolazione alla base della gru
- apparecchiatura elettrica di sicurezza a ridondanza controllata per consentire l'intervento dei limitatori di carico e dei finecorsa anche con un contattore bloccato
- limitatori di carico temporizzati per lo spegnimento delle oscillazioni
- motori protetti con interruttori magnetotermici

Optional

- n° 4 piastre ripartitrici per appoggio al suolo
- zincatura a fuoco della torre
- falconcino per autozavorramento, di utilizzo immediato servendosi del gancio di sollevamento
- radiocomando a pulsantiera o a manipolatore

Specifiche suscettibili di variazioni senza preavviso

CM 71

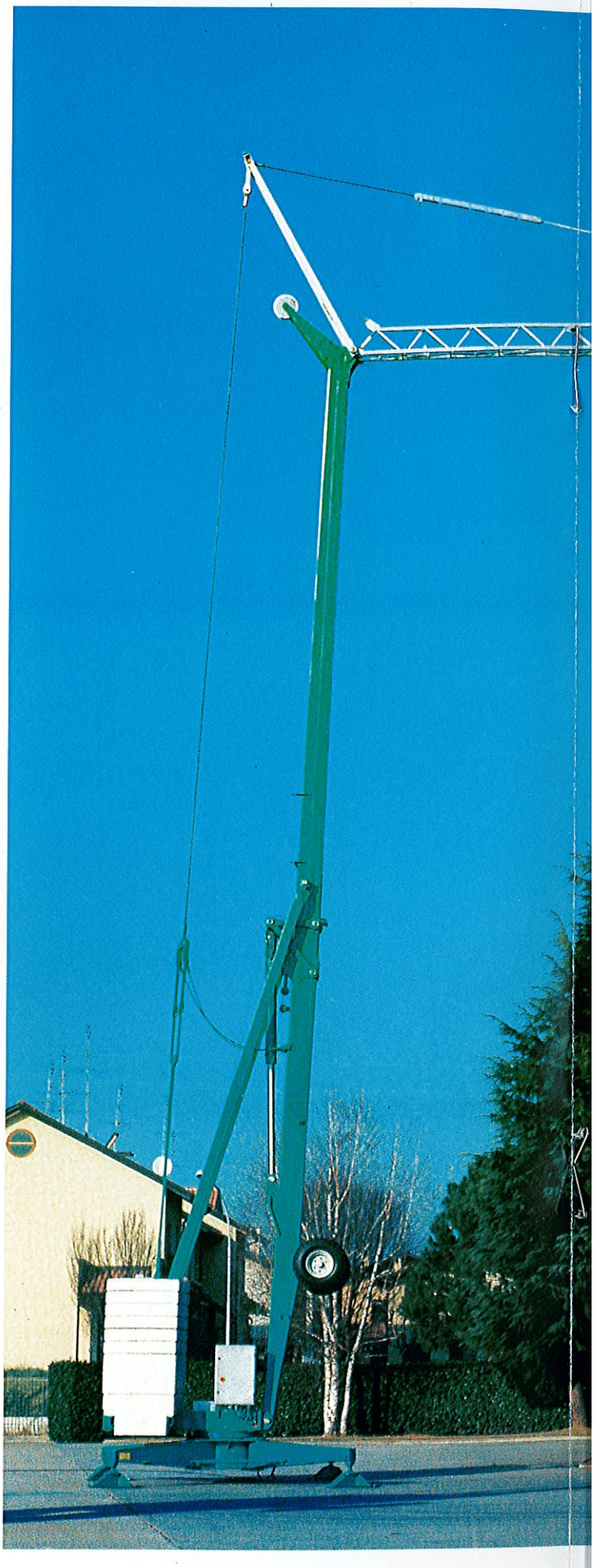
I
- Motori, finecorsa, limitatori di carico, impianto elettrico completo, manometro e centralina oleodinamica posti alla base della gru per una facile manutenzione e regolazione da terra.
- Meccanismo e finecorsa di traslazione del carrello in basso con recupero automatico delle funi di traslazione durante tutto il montaggio.
- **Nessun componente elettrico sul braccio e sulle parti alte della gru.**
- Argano di sollevamento, centralina oleodinamica e maccanismi di rotazione protetti sotto carter integrale
- ralla di rotazione a dentatura interna protetta, interamente sotto carter
- stabilizzatori a vite zincati, integrati e protetti negli scalmi del basamento fisso

GB
- Engines, limit switches, load limiting devices, whole electric system, gauge and oleodynamic gearbox are placed on the base of the crane for an easy maintenance and adjustment on ground.
- Low mechanism and limit switch of trolley translation with automatic feedback of the translation ropes during the assembling.
- **No electrical component on the jib and on the high parts of the crane.**
- Hoisting winch, oleodynamic gearbox and slewing devices protected under integral case; slewing ring with internal protected toothing.

F
- Moteurs, fin de courses, limiteurs de charges, installation électrique complète, manometre et groupe hydraulique positionnés à la base de la grue facilitant ainsi l'entretien et les reglages.
- Mécanisme et fin de courses de translation du chariot á la base de la grue avec tendeur automatique du câble pendant le montage.
- **Aucun composant électrique sur la flèche et sur les parties hautes de la grue.**
- Treuil de levage, groupe hydraulique et mécanisme d'orientation sous carter; couronne d'orientation à denture intérieure protégée.

D
- Motoren, Endschalter, Laufkatzbegrenzer, Komplette Elektroanlage, Manometer und Hydraulikanlage am Kranuntergestell angeordnet zur Erleichterung der Wartung und Bedienung vom Boden aus.
- Katzfahrwerk und Endschalter am Unterturm mit automatischer Katzseilspannvorrichtung während der Montage.
- **Keine einzige elektrische Einrichtung des Auslegers befindet sich im oberen Bereich.**
- Hubgruppe, Hydraulikanlage und Schwenkgruppe geschützt durch integriertes Gehäuse; Drehkranz geschützt durch Innenverzahnung.

E
- Motores, finales de carrera, limitadores de carga, instalación eléctrica completa, manómetro y centralita oleodinámica ubicados en la base de la grúa para un sencillo mantenimiento y regulación desde el suelo.
- Mecanismo y finales de carrera de traslación del carro hacia abajo con recuperación automática de los cables de traslación durante el montaje.
- **Ningún componente eléctrico en el brazo y en las partes altas de la grúa.**
- Cabrestante de elevación, centralita oleodinámica y mecanismos de rotación protegidos bajo una protección integral de chapa; corona de orientación con dentado interno protegido.



CM 71

La LUIGI CATTANEO SpA ringrazia le proprie maestranze, i tecnici progettisti, i responsabili della produzione, i fornitori e tutti coloro che hanno collaborato con entusiasmo alla realizzazione di questo ambizioso progetto.
Un ringraziamento va anche ai clienti che ci dimostrano la loro fiducia e ai collaboratori che si impegnano a far conoscere questa macchina sul mercato.

Luigi Cattaneo SpA





Mechanisms and equipment

- *Galvanizing of the jib*
- *Folding jib with working crane*
- *Luffing jib with climbing trolley*
- *Modular jib*
- *Hoisting with 3 temporized speeds*
- *Crab traversing with 2 speeds, with gradual starting*
- *Electronic control of rotation with "inverter"*
- *Complete equipment of limit switches and limiters*
- *Temporized load limiters for the extinction of oscillations*
- *Double controlled contactors for the "up" and "far" motion*
- *Protected engines with magnetothermic switches*
- *"Telemecanique" contactors*
- *Galvanized ropes*
- *Steinless steel cabinet of electrical equipment*
- *Cabinet for equipment and pushbutton board*
- *Immersion painting with undercoat*

Mécanismes et equipment

- *Galvanisation de la flèche*
- *Possibilitée de travail avec flèche repliée*
- *Translation du chariot avec flèche relevée*
- *Flèche modulaire*
- *Levage à 3 vitesses temporisées*
- *Chariot à 2 vitesses, avec démarrage progressive*
- *Contrôle électronique d'orientation avec "inverter"*
- *Equipement complet de fin de courses et limiteurs*
- *Limiteurs de charge temporisés pour la coupure du ballant*
- *Double disjoncteurs contrôlés pour les mouvements de levage et avant chariot*
- *Moteurs protégés par disjoncteurs magneto-thermiques*
- *Contacteurs "Telemecanique"*
- *Câbles galvanisés*
- *Armoire électrique en acier inox*
- *Coffre pour outillage et boîte à boutons*
- *Peinture par immersion avec couche d'antirouille*

Antriebe und Ausstattung

- *Feuerverzinkung des Auslegers*
- *Zurückgeklappter Ausleger bei betriebsbereitem Kran*
- *Hochstellbarer Ausleger mit kletternder Laufkatze*
- *Modularer Ausleger*
- *Heben in 3 zeitgesteuerten Geschwindigkeiten*
- *Laufkatze mit 2 Geschwindigkeiten, mit progressivem Anlass*
- *Elektronische Steuerung der Schwenkbewegung mit "Inverter"*
- *Vollst. Ausrüstung mit Endschaltern und Lastbegrenzern*
- *Zeitgesteuerter Lastbegrenzer zum Schwingungsauspendeln*
- *Doppelte Steuerschütze für Hub-und Fernbewegungen*
- *Motoren durch Magnetothermic-Schalter abgesichert*
- *Schütze des Fabrikats Télémecanique*
- *Seile und Zugstangen verzinkt*
- *Schaltkasten aus rostfreiem Stahl*
- *Kasten für Werkzeuge und Steurpult*
- *Abgedeckter Drehkranz mit Innenverzahnung*

Mecanismos y dotación

- *Cincatura en caliente de la pluma*
- *Pluma plegable con grua en servicio*
- *Pluma inclinable con carro rampante*
- *Pluma modulada*
- *3 velocidades de elevación temporizadas*
- *2 velocidades de carro, con arranque progressivo*
- *Control électronico de la rotación con "inverter"*
- *Dotación completa de fines de carrera y limitadores*
- *Limitadores de carga temporizados para evitar el efecto de las oscilaciones*
- *Doble control de carga carro y elevación independientemente*
- *Motores protegidos con interruptores magnetotérmicos*
- *Contactores "Telemecanique"*
- *Cables cincados*
- *Armario eléctrico de acero inoxidable*
- *Cajón portaherramientas y botonera*
- *Pintura por inmersión con imprimación inicial*

Optional equipments

- *Distribution plates for bearing on ground*
- *Galvanization of the tower*
- *Selfballasting derrick*
- *Radio control*

Specifications subject to modification without notice

Options

- *Plaques metalliques de calage au sol*
- *Galvanisation du mât*
- *Potence d'autolestage*
- *Radio-commande*

Spécifications susceptibles de modification sans avis préalable

Sonderausrüstung

- *Gewichtsverteilerplatten für Bodenauflage*
- *Feuerverzinkung des Turms*
- *Selbstballastierungseinrichtung*
- *Drucktastensteuerung*

Technische Daten und Angaben unter Vorbehalt

Opcional

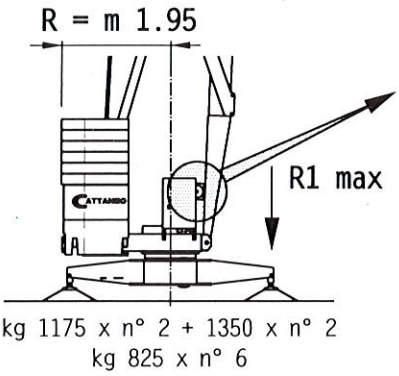
- *Soportes de base*
- *Cincatura en caliente de la torre*
- *Mecanismo de autolastrado*
- *Mando a distancia*

Especificaciones susceptibles de variación sin previo aviso

Performances - Prestations - Leistungen - Prestaciones

			1°	2°	3°	CV	kW
	Sollevamento Hoisting Levage Hubwerk Elevatión	m/1'	8,5	17	34	6	4,4
		kg	1500	1500	700		
	Carrello - Trolley Chariot - Katzfahrwerk Carro	m/1'	25 - 50			1,5	1,1
	Rotazione - Slewing Orientation - Drehwerk Rotación	g/1'	0 → 0,4 → 0,9 inverter			2	1,5
	Potenza elettrica necessaria Necessary electric power Puissance électrique nécessaire Anschlusswert Potencia electrica necesaria	kVA	10			400 V-50Hz	

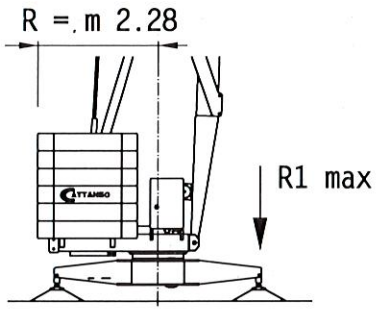
Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs
Contrepoids en plaques de béton armé - Gegenballast aus Stahlbetonplatten - Lastre en hormigón armado



kg 1175 x n° 2 + 1350 x n° 2
kg 825 x n° 6

Motore e finecorsa CARRELLO
Engine and limit switch TROLLEY
Moteur et fin de courses CHARIOT
Motoren und Endschalter KATZFAHRWERK
Motore y finales de carrera CARRO

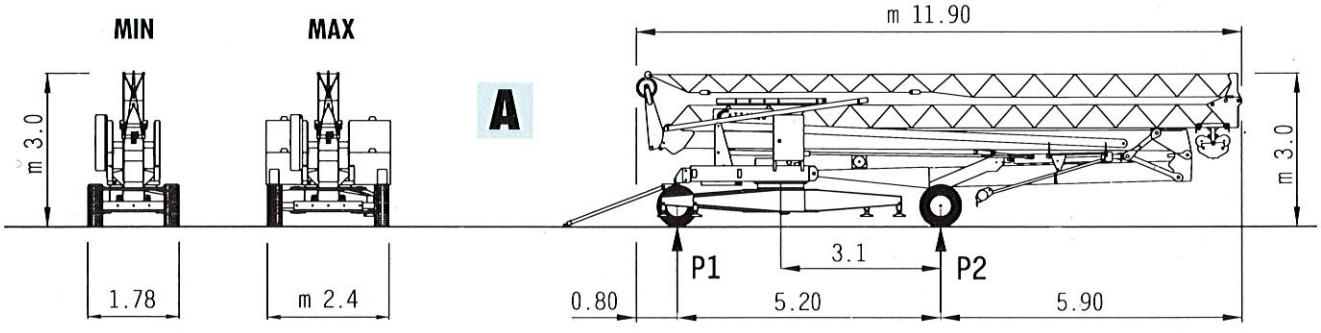
R1 max = daN 13.530



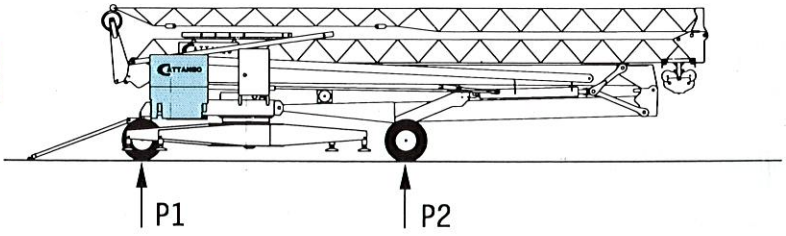
kg 835 x n° 12

Massa gru (con assale da cantiere) Weight of crane (with yard axle) Poid de la grue (avec essieu de chantier) Konstruktionsgewicht des Krans (mit Rangierfahrwerk) Peso grúa (con eje para obra)	kg 7.300

Massa contrappeso Counterweight Contrepoids Gegengewicht Contrapeso	kg 10.000 ÷ 11.650



	A	B
P 1 daN	1350	5350
P 2 daN	5950	7000
P tot. daN	7300	12350



CM 71

MONTAGGIO

• Posizionamento e livellamento immediato della gru, con montaggio ultrarapido su 360°, in spazi molto ristretti - Meccanismo di montaggio oleodinamico automatizzato, con cilindri indipendenti per torre e braccio; allineamento aereo del braccio brevettato, con cilindro in posizione protetta e stelo rientrato in posizione di esercizio - Pretensionamento delle funi di traslazione a terra e mantenimento della tensione costante per tutto il montaggio - Apertura e chiusura automatica del puntone del braccio durante il montaggio e lo smontaggio - Valvole di blocco su tutti i movimenti dei cilindri e valvola limitatrice di pressione - Microinterruttore di livello olio in centralina - Tubi idraulici senza giunzioni intermedie, con protezioni su tutto il percorso - Movimenti di montaggio della torre e del braccio indipendenti, comandabili a distanza tramite pulsantiera o radiocomando.

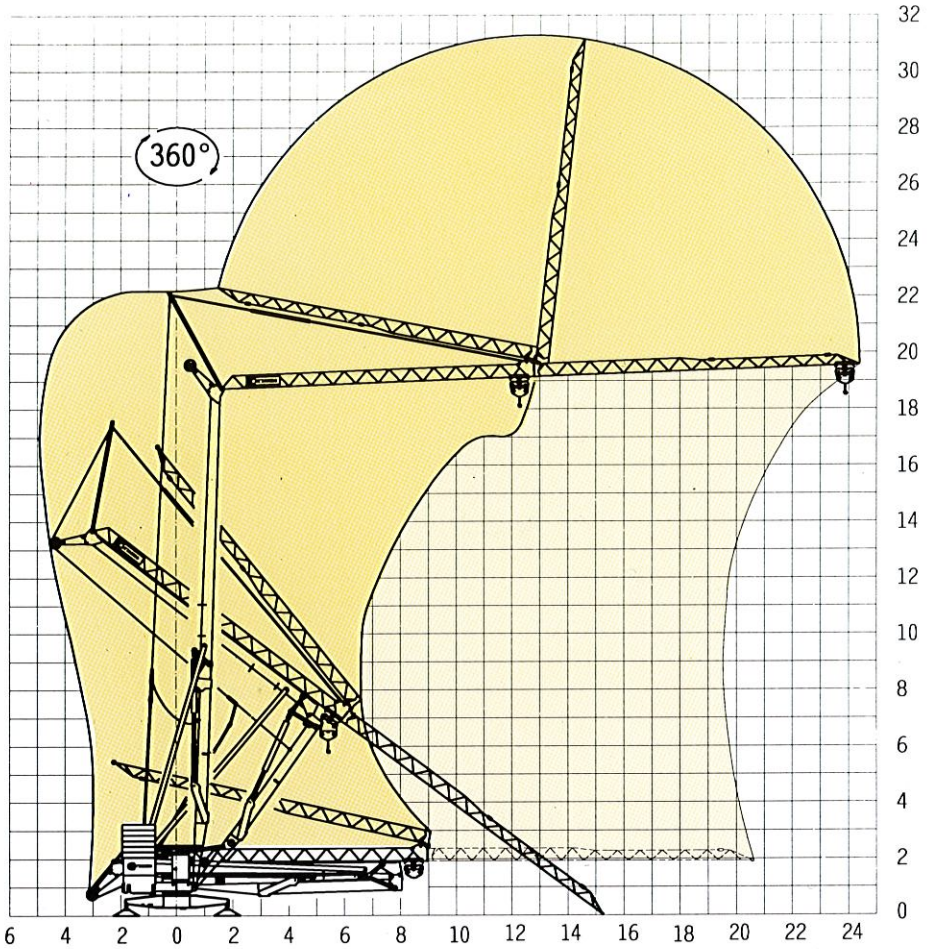
• L'apertura del braccio può avvenire in tutte le posizioni di montaggio; l'apertura a torre verticale rende minimi gli spazi di montaggio.

• La facoltà di abbassare la gru con il braccio allineato consente una facile e rapida verifica ed un eventuale intervento sul carrello, sui capofissi delle funi e sulle pulegge, senza dover smontare completamente la gru.

• L'accesso, il posizionamento e l'uscita dal cantiere sono agevolati dalla facoltà di montare e smontare la gru su 360°, con ingombri ridottissimi; le operazioni di autolivellamento e di installazione degli assali sono rese rapide e facili con la semplice azione del cilindro di montaggio. Gli spostamenti sono facilitati dal carro gommato a quattro ruote di grande diametro, dalla possibilità di restringere la carreggiata dell'assale fisso e di asportare tutto il contrappeso e le relative mensole di supporto.

BREVETTI: meccanismo idraulico di allineamento aereo del braccio

Specifiche suscettibili di variazioni senza preavviso.



Assembling: *Positioning and leveling on 360° - Assembling in few minutes in narrow places - Automated oleodynamic assembling with aerial opening of the jib - Remote-controlled independent movements of assembling - Safety valves on the whole system - Microswitch oil level in the gearbox*

Patents: *Hydraulic device for the aerial opening of the jib*

Specifications subject to modification without notice

Montage: *Positionnement et mise à niveau sur 360° - Montage en peu de temps, dans un espace réduit - Montage hydraulique automatisé avec ouverture aérien de la flèche - Mouvements de montage indépendants commandables à distance - Clapets de sécurité sur tout le circuit hydraulique - Securitée de niveau d'huile dans le groupe hydraulique de montage*

Brevets: *Mécanisme hydrauliqhe d'alignement aérien de la flèche*

Spécifications susceptibles de modification sans avis préalable

Montage: *Positionierung und Nivellieren über 360°. Montage in wenigen Minuten auf engen Baustellen. Selbsttätige Montage durch Hydrauliksystem mit Aufklappen des Auslegers in der Luft. Unabhängige Montagebewegungen über Fernsteuerung. Sicherheitsventile in der gesamten Anlage. Ölstand-Mikroschalter im Hydraulikaggregat*

Patentiert: *Hydraulische Montage des Auslegers in der Luft*

Technische Daten und Angaben unter Vorbehalt

Montaje: *Posicionamiento y nivelación sobre 360° - Montaje en pocos minutos, en espacios limitados - Montaje hidráulico automatizado con despliegue aéreo de la pluma - Movimientos de montaje independientes ordenados a distancia - Válvulas de seguridad sobre toda la instalación - Microinterruptor nivel de aceite en central hidráulica*

Patentes: *Mecanismo hidráulico de alineación aérea del brazo - Doble alimentación a 220-380V*

Especificaciones susceptibles de variación sin previo aviso

Il presente catalogo non può avere valore contrattuale

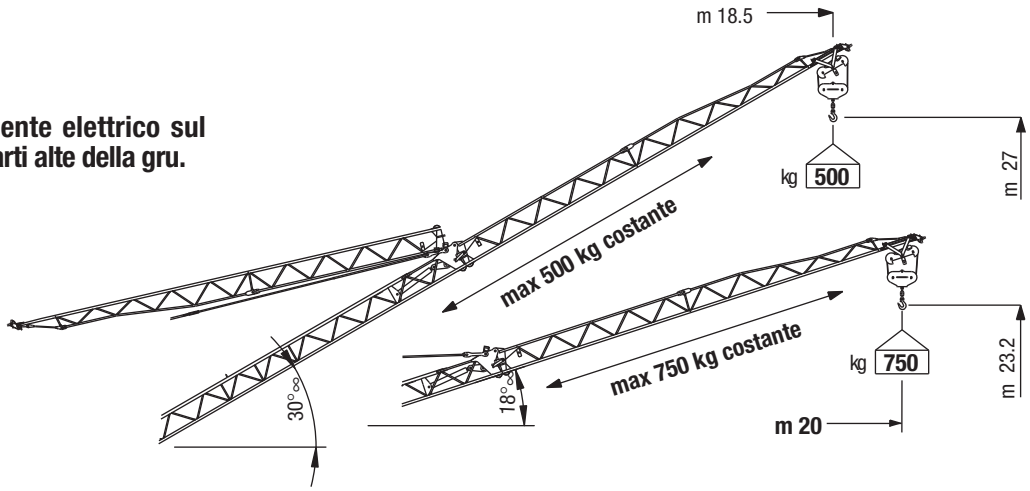
HBE GRU

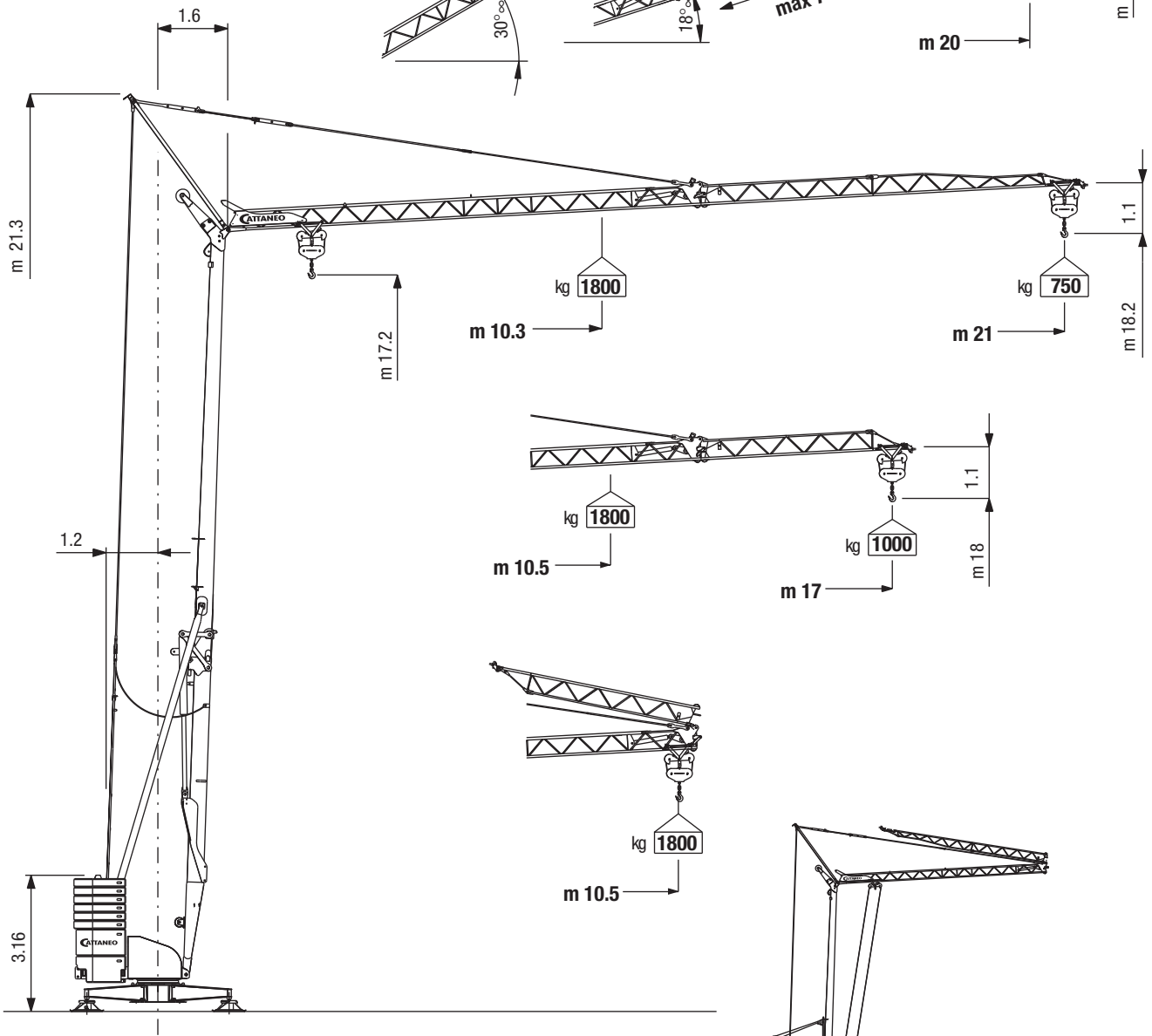
Sede legale e amministrativa
Statale Briantea , 38
23892 Bulciago(LC)
Tel. 031 - 860316
Fax. 031 - 8624630

CM 73A

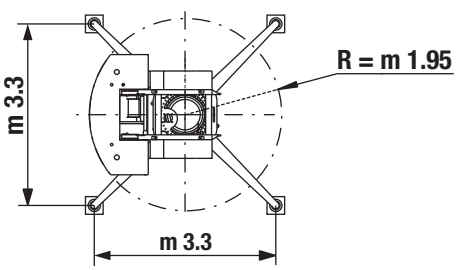
Nessun componente elettrico sul braccio e sulle parti alte della gru.

CE L_{WA} 96 dB





Sistema di autozavorramento



Curve di carico
Load diagrams
Courbes de charge
Lastkurven
Curvas de cargas

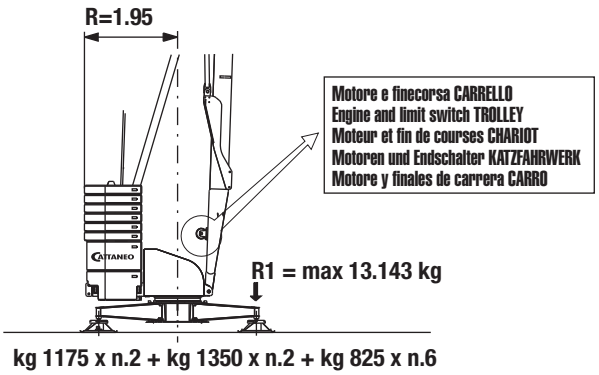
kg	1800	1600	1400	1200	1000	900	750
m	10.3	11.2	12.5	14.2	16.5	18.0	**21**
m	10.5	15.5	12.8	14.6	**17**		

CM 73A

Prestazioni - Performances - Prestations - Leistungen - Prestaciones

Potenza elettrica necessaria Necessary electric power Puissance électrique nécessaire Anschlusswert Potencia electrica necesaria		kW/g/1'	kW		230V - 50Hz		3	kW kW		230V - 50Hz 400V - 50Hz		6 10
					1°	2°	3°				1°	2°	3°
Sollevamento - Hoisting Levage - Hubwerk Elevatión	inverter	5,5/1400		m/1'	5	14	20		m/1'	5	16	34
				kg	1.800	1.400	750		kg	1.800	1.800	750
				m/1'	5	16	34					
				kg	1.800	1.800	750					
Carrello - Trolley Chariot - Katzfahrwerk Carro	inverter	1,8/1400		m/1'	0 - 20 - 35				m/1'	0 - 20 - 40		
Rotazione - Slewing Orientation - Drehwerk Rotación	inverter	1,8/1400		g/1'	0 - 0,25 - 0,9				g/1'	0 - 0,25 - 0,9		

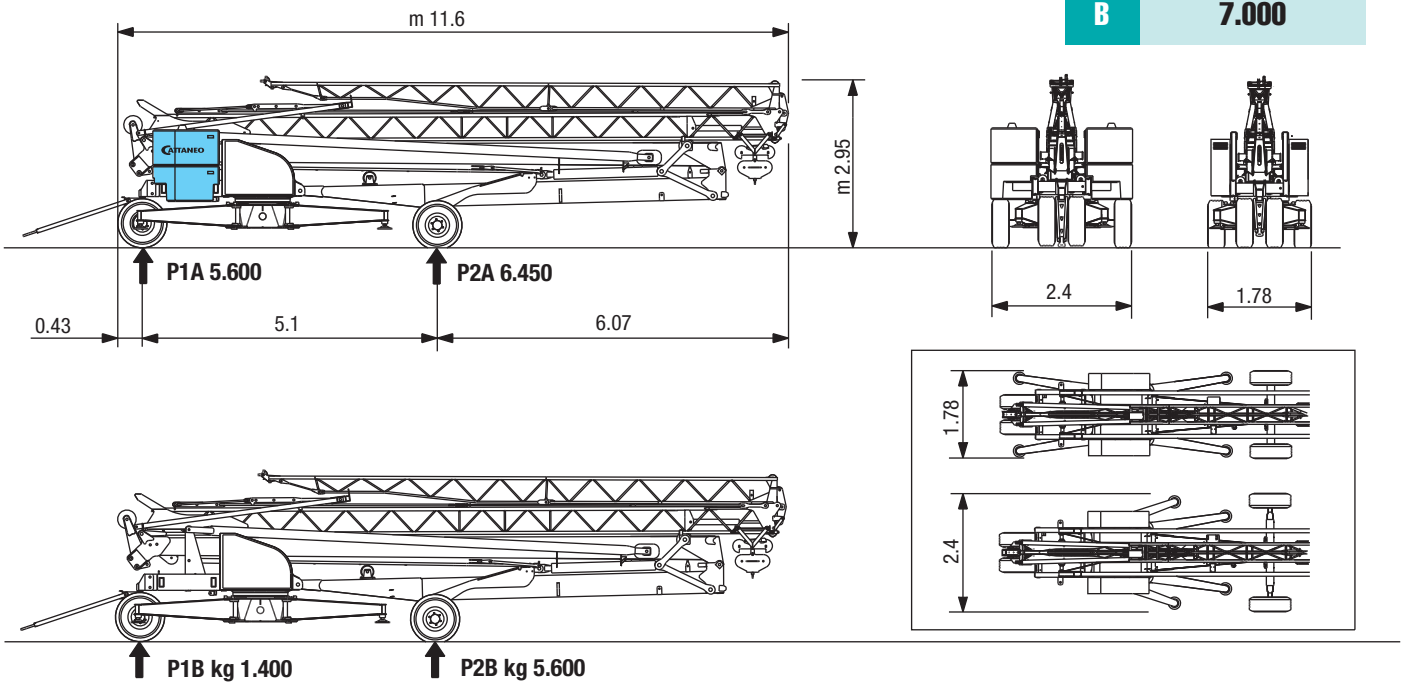
Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs
Contrepoids en plaques de béton armé - Gegenballast aus Stahlbetonplatten - Lastre en hormigón armado



Massa gru (con assale da cantiere) Weight of crane (with yard axle) Poid de la grue (avec essieu de chantier) Konstruktionsgewicht des Krans (mit Rangierfahrwerk) Peso grúa (con eje para obra)	kg 7.000
Massa contrappeso Counterweight Contrepoids Gegengewicht Contrapeso	kg 10.000

	P tot. kg
A	12.050
B	7.000

Trasporto - Transport - Transport - Transport - Transporte



Specifiche suscettibili di variazioni senza preavviso - Specifications subject to modification without notice - Spécifications susceptibles de modification sans avis préalable - Technische Daten und Angaben unter Vorbehalt - Especificaciones susceptibles de variación sin previo aviso

CM 73A

MONTAGGIO

- Meccanismo di montaggio oleodinamico automatizzato, con cilindri indipendenti per torre e braccio, comandabili a distanza tramite pulsantiera o radiocomando; allineamento aereo del braccio brevettato, con cilindro indipendente in posizione protetta e stelo rientrato in condizione di esercizio

- Pretensionamento delle funi di traslazione a terra e mantenimento della tensione costante per tutto il montaggio. Apertura e chiusura automatica del puntone del braccio durante il montaggio e lo smontaggio. Valvole di blocco su tutti i movimenti dei cilindri e valvola limitatrice di pressione. Microinterruttore di livello olio in centralina. Tubi idraulici senza giunzioni intermedie, con protezioni su tutto il percorso.

- La facoltà di abbassare la gru con il braccio allineato consente una facile e rapida verifica ed un eventuale intervento sul carrello, sui capofissi delle funi e sulle pulegge, senza dover smontare completamente la gru.

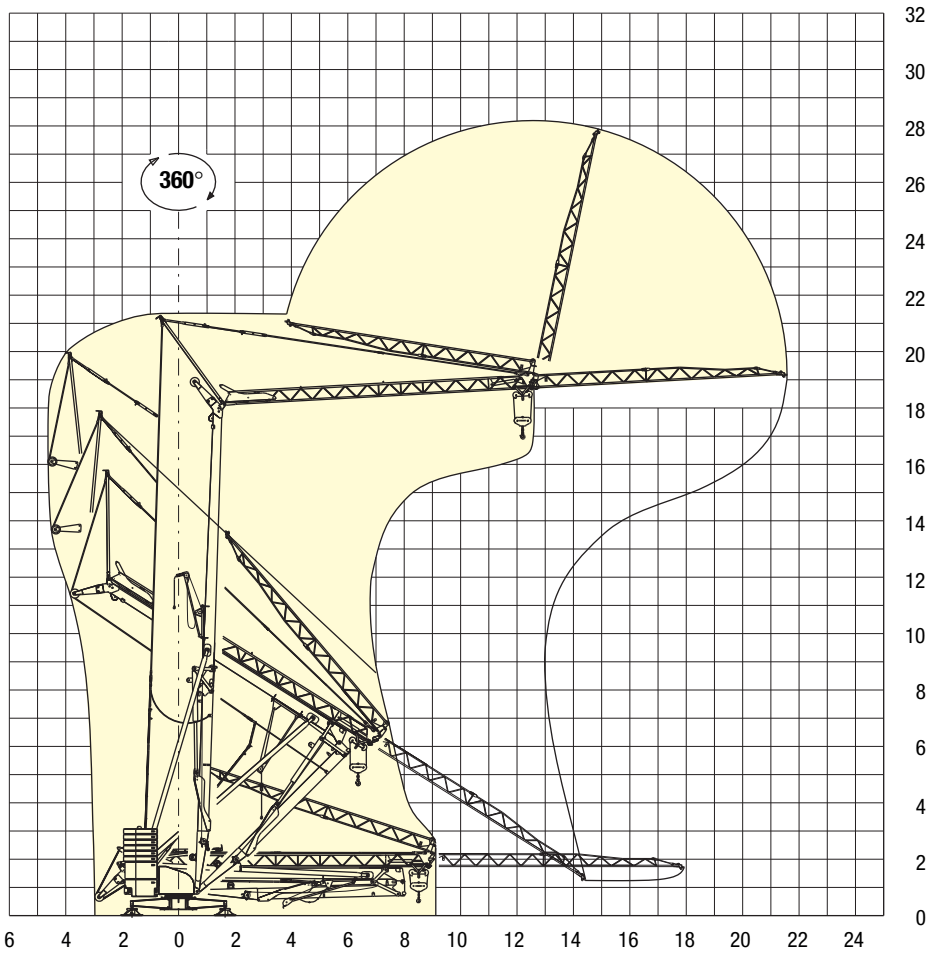
- L'accesso, il posizionamento e l'uscita dal cantiere sono agevolati dalla facoltà di montare e smontare la gru su 360°, con ingombri ridottissimi; le operazioni di autolivellamento e di installazione degli assali sono rese rapide e facili con la semplice azione del cilindro di montaggio. Gli spostamenti sono facilitati dal carro gommato a quattro ruote di grande diametro, dalla possibilità di asportare tutto il contrappeso di montaggio e di restringere la carreggiata dell'assale fisso.

Brevettata

Assembling

Positioning and leveling on 360°. Easier moving with great wheels in diameter. Assembling in few minutes in narrow places. Automated oleodynamic assembling with aerial opening of the jib. Remote-controlled independent movements of assembling. Safety valves on the whole system. Microswitch oil level in the gearbox. Minimum encumbrance. Low rotation radius.

Patented



Dotazione di serie

- zincatura a fuoco della torre e del braccio
- braccio ripiegabile con gru in esercizio e tamponi di finecorsa ad attivazione automatica; selezione istantanea del finecorsa di traslazione tramite commutatore nel quadro elettrico
- braccio impennabile con carrello rampante (18° e 30°)
- braccio modulare (m 20)
- funi e tiranti in fune zincati; stabilizzatori a vite zincati con madrevite ad incastro
- cofano per attrezzi e pulsantiera
- comando a pulsantiera via cavo
- predisposizione per falconcino di autozavorramento
- dotazione completa di finecorsa e limitatori di carico
- avvisatore acustico di sovraccarico
- benna troncoconica da litri 300
- carro gommato a 4 ruote pneumatiche di grande diametro, idoneo al traino della gru in cantiere con il contrappeso di montaggio
- contrappeso di montaggio
- contrappeso di completamento in lastre di cemento armato
- verniciatura ad immersione di tutte le parti della gru, basamento compreso, con mano di fondo e di finitura
- manuale di istruzioni e manuale dei ricambi; garanzia

Meccanismi di serie

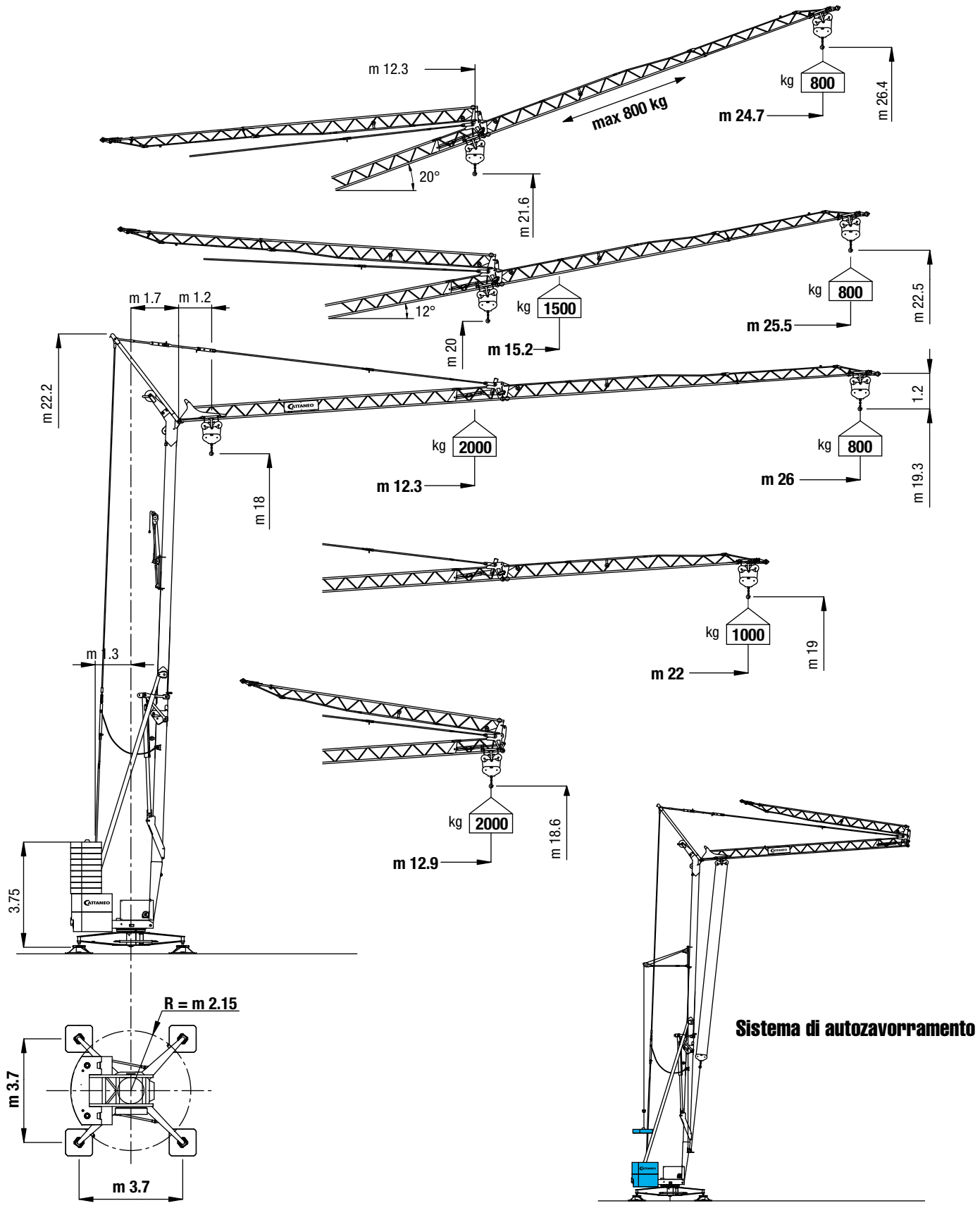
- Argano di sollevamento con INVERTER che permette massima flessibilità nel funzionamento della gru, con prestazioni elevate in trifase e nessuna limitazione nelle capacità di carico con alimentazione monofase (si ha sola riduzione della velocità di salita in relazione al carico da sollevare e alla potenza elettrica disponibile)
- Rotazione a 2 velocità con rampe di accelerazione e di frenata controllate da INVERTER
- Traslazione carrello a 2 velocità con rampe di accelerazione e di frenata controllate da INVERTER per limitare il pendolamento del carico
- Motori, finecorsa, limitatori di carico, impianto elettrico completo, manometro e centralina oleodinamica posti alla base della gru per una facile manutenzione e regolazione da terra
- Motori protetti con interruttori magnetotermici

Optional

- n. 4 piastre ripartitrici per appoggio al suolo
- falconcino per autozavorramento
- radiocomando a pulsantiera o a manipolatore

Specifiche suscettibili di variazioni senza preavviso

CM 76B



Sistema di autozavorramento

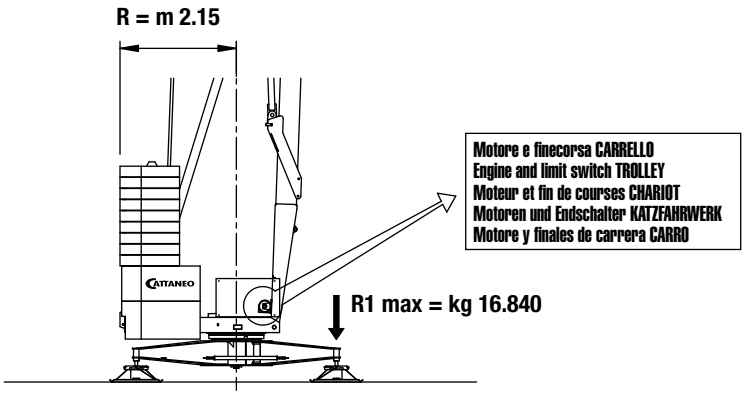
Curve di carico Load diagrams Courbes de charge Lastkurven Curvas de cargas	kg	2000	1800	1600	1500	1400	1200	1000	800
	m	12.3	13.4	14.7	15.5	16.4	18.6	21.6	**26.0**
	m	12.4	13.5	14.9	15.7	16.6	18.9	**22.0**	
	m				15.2	16.1	18.3	21.2	**25.5**

CE LWA 96 dB

CM 76B

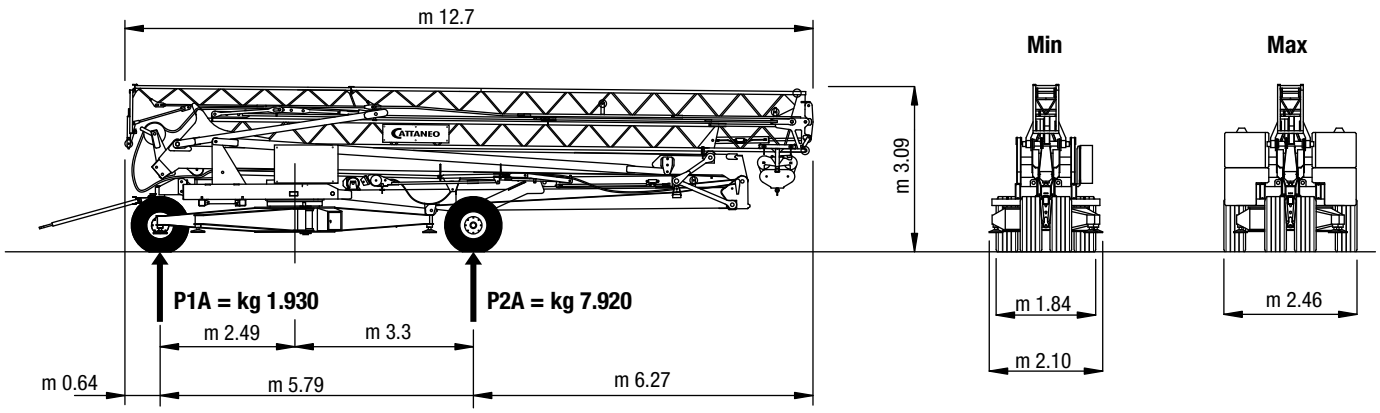
			1°	2°	3°	4°	CV	kW
	Sollevamento Hoisting Levage Hubwerk Elevatión	m/1´	5	21	32	45	10	7.5
		kg	2200	2200	1000	1000		
	Carrello - Trolley Chariot - Katzfahrwerk Carro	m/1´	24 - 48				4	3
	Rotazione - Slewing Orientation - Drehwerk Rotación	m/1´	0 → 0.4 → 0.9				3	2.2
	Potenza elettrica necessaria Necessary electric power Puissance électrique nécessaire Anschlusswert Potencia electrica necesaria		10 kW - 400 V - 50Hz					

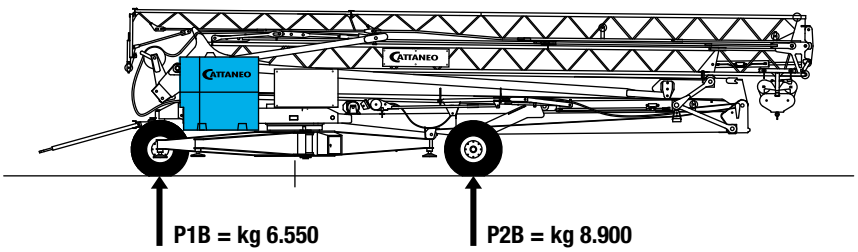
Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs
Contrepoids en plaques de béton armé - Gegenballast aus Stahlbetonplatten - Lastre en hormigón armado



Massa gru (con assale da cantiere) Weight of crane (with yard axle) Poid de la grue (avec essieu de chantier) Konstruktionsgewicht des Krans (mit Rangierfahrwerk) Peso grúa (con eje para obra)	kg 9.850
Massa contrappeso Counterweight Contrepoids Gegengewicht Contrapeso	kg 13.250

Trasporto - Transport - Transport - Transport - Transporte





	P tot. kg
A	9.850
B	15.450

Specifiche suscettibili di variazioni senza preavviso - Specifications subject to modification without notice - Spécifications susceptibles de modification sans avis préalable - Technische Daten und Angaben unter Vorbehalt - Especificaciones susceptibles de variación sin previo aviso

CM 76B

MONTAGGIO

- Meccanismo di montaggio oleodinamico automatizzato, con cilindri indipendenti per torre e braccio, comandabili a distanza tramite pulsantiera o radiocomando; allineamento aereo del braccio brevettato, con cilindro indipendente in posizione protetta e stelo rientrato in condizione di esercizio - Pretensionamento delle funi di traslazione a terra e mantenimento della tensione costante per tutto il montaggio - Apertura e chiusura automatica del puntone del braccio durante il montaggio e lo smontaggio - Valvole di blocco su tutti i movimenti dei cilindri e valvola limitatrice di pressione - Microinterruttore di livello olio in centralina - Tubi idraulici senza giunzioni intermedie, con protezioni su tutto il percorso.

- La facoltà di abbassare la gru con il braccio allineato consente una facile e rapida verifica ed un eventuale intervento sul carrello, sui capofissi delle funi e sulle pulegge, senza dover smontare completamente la gru.

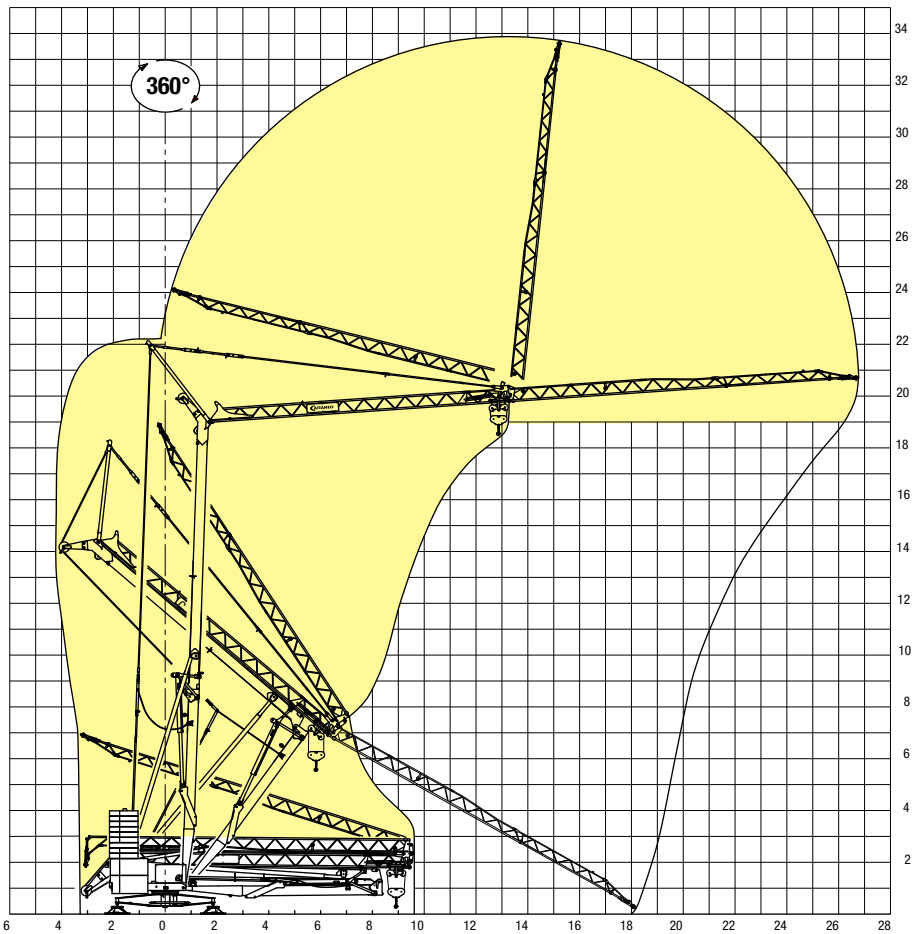
- L'accesso, il posizionamento e l'uscita dal cantiere sono agevolati dalla facoltà di montare e smontare la gru su 360°, con ingombri ridottissimi; le operazioni di autolivellamento e di installazione degli assali sono rese rapide e facili con la semplice azione del cilindro di montaggio. Gli spostamenti sono facilitati dal carro gommato a quattro ruote di grande diametro, dalla possibilità di asportare tutto il contrappeso di montaggio e di restringere la carreggiata dell'assale fisso.

Brevettata

Assembling

Positioning and leveling on 360° - Easier moving with great wheels in diameter - Assembling in few minutes in narrow places - Automated oleodynamic assembling with aerial opening of the jib - Remote-controlled independent movements of assembling - Safety valves on the whole system - Microswitch oil level in the gearbox – Minimum encumbrance – Low rotation radius

Patented



Simple to use
Higt performances
Rugged construction
Planned for importants works

- No electrical component on the jib and on the high parts of the crane. Low mechanism and limit switch of trolley translation with automatic feedback of the translation ropes during the assembling.
- Engines, limit switches, load limiting devices, whole electric system, gauge and oleodynamic gearbox are placed on the base of the crane for an easy maintenance and adjustment on ground.
- Hoisting winch, oleodynamic gearbox and slewing devices protected under integral case; slewing ring with internal protected toothing.
- Transport on lorry within the loading gauge

Mechanisms and equipment

- Galvanization of the tower and the jib
- Folding jib with working crane
- Luffing jib with climbing trolley
- Modular jib
- Hoisting with 3 temporized speeds
- Crab traversing with 2 speeds, with gradual starting
- Electronic control of rotation with “inverter” and countermanoeuvre control
- Cutting out of the electronic hoisting control in case of trouble
- Overload warning horn
- Complete equipment of limit switches and limiters
- Temporized load limiters for the extinction of oscillations
- Double controlled contactors for the “up” and “far” motion
- Protected engines with magnetothermic switches
- “Telemecanique” contactors
- Galvanized ropes
- Steinless steel cabinet of electrical equipment
- Cabinet for equipment and pushbutton board
- Yard axle with 4 wheels
- Assembling and finishing ballast
- Immersion painting with undercoat

Optional equipments

- Distribution plates for bearing on ground
- Selfballasting derrick
- Radio control with pushbutton board or manipulator